

**TRAVAUX A9**  
**ÉCHANGEUR GALLARGUES**  
**À PARTIR DU 23 AVRIL**



**OBJECTIF :**  
Améliorer  
votre sécurité

# RECONFIGURATION de l'échangeur de Gallargues

**D**epuis début 2019, différents travaux ont été entrepris dans le secteur de Gallargues-le-Montueux, afin de moderniser et mettre aux normes l'infrastructure autoroutière pour optimiser la sécurité et le respect de l'environnement.

Datant de 1967, la construction de cette section de l'A9 et de son échangeur (n°26)

ont fait l'objet de plusieurs modifications au fil des décennies. Après la suppression de la barrière de péage en 2017, dans le cadre du chantier de déplacement de l'A9 aux abords de Montpellier, la zone fait donc désormais l'objet d'une reconfiguration complète, avec un investissement de près de 6M€, entièrement financé par VINCI Autoroutes.

**DANS CE CADRE, UNE NOUVELLE PHASE DE TRAVAUX VA ÊTRE LANCÉE DU 23 AVRIL JUSQU'À L'AUTOMNE 2019 IMPLIQUANT DES MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION.**

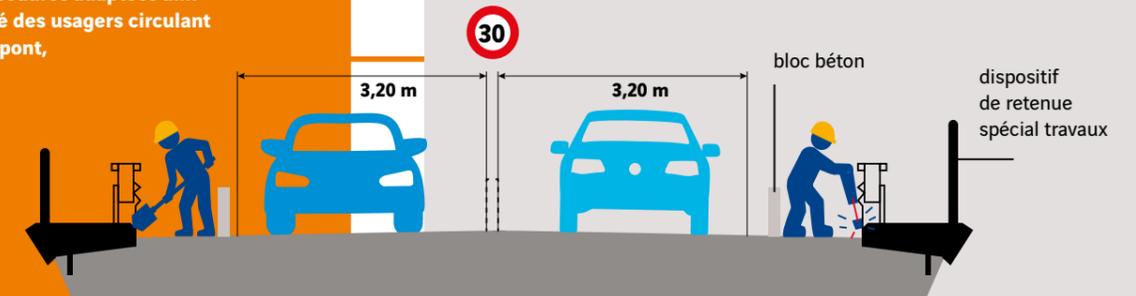
Le pont de l'échangeur permettant à la bretelle d'entrée en direction de Montpellier, ainsi qu'à la bretelle de sortie en provenance de Nîmes d'enjamber l'A9, fait l'objet des plus importants travaux.

Les chaussées, mais également l'étanchéité, ainsi que les dispositifs de retenue (glissières de sécurité) et les garde-corps nécessitent des travaux spécifiques.

Le maintien de la circulation des véhicules sur l'A9, située en dessous de l'ouvrage, implique la mise en place de procédures adaptées afin de garantir la sécurité des usagers circulant sur et en dessous du pont, ainsi que celle des compagnons œuvrant sur l'infrastructure.

## TRAVAUX DU PONT MODE OPÉRATOIRE

Afin de maintenir la circulation sur et sous l'ouvrage durant les travaux, tout en garantissant la sécurité, un dispositif de retenue spécial travaux sera mis en place : cette structure temporaire permettra d'éviter tous risques de chutes et de matériaux, tandis que des blocs en béton sur le pont sépareront les voies circulées des zones de travaux. À cet effet, la largeur des voies sur le pont sera réduite et la vitesse limitée à 30km/h. Les voies de l'A9 située sous le pont ne seront pas impactées par une réduction de vitesse.



Principe de circulation sur l'ouvrage avec voies réduites (travaux des 2 côtés simultanément)



Cette installation préparatoire spécifique sera réalisée de nuit et impliquera des fermetures du 23 avril - 21h au 27 avril - 6h. La sortie à Gallargues (N°26) sera alors obligatoire dans les deux sens de circulation. Les usagers désirant poursuivre sur l'A9 feront demi-tour au giratoire afin de reprendre la seconde bretelle d'entrée.

Les travaux sur le pont se dérouleront du 29 avril jusqu'à l'automne. Durant cette période et étant donné la fréquentation importante de ce diffuseur, la réduction de largeur des voies des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Gallargues n°26 empruntant le pont en travaux, impliquera des conditions de circulation altérées.



En conséquence, VINCI Autoroutes recommande d'éviter l'échangeur de Gallargues et de suivre les différents itinéraires de déviation décrits en page 4.



Du 6 au 10 mai, une circulation alternée sera mise en place sur le pont du diffuseur ; elle permettra aux équipes travaux d'œuvrer toute la journée dans chaque sens. Pour rendre cette opération possible, des micro-coupures de 10 min maximum seront opérées afin de retenir les véhicules dans un sens.

La désinstallation des dispositifs de retenue spécial travaux nécessitera les mêmes contraintes que la mise en place en début d'opération.



L'opération de dépose impliquera quelques fermetures de nuit. La sortie à Gallargues (N°26) sera alors obligatoire dans les deux sens de circulation.

**En fonction des conditions météorologiques, les dates programmées pourraient varier de quelques jours.**

### NOUVELLE BRETELLE DE SORTIE DE NÎMES

Une nouvelle bretelle de sortie en provenance de Nîmes va prochainement être construite ; une fois terminée, celle-ci viendra remplacer l'existante, grâce à un basculement de circulation qui sera réalisé de nuit, lorsque le trafic est le plus faible. La voie spécifique de 800 m de long, appelée « collectrice » sera alors supprimée ; son utilité n'étant plus nécessaire en l'absence d'une barrière de péage dans la zone.

### MUR ANTI-BRUIT

Un dispositif de protection phonique, appelé « merlon paysager » sera construit, à la place de l'ancienne bretelle de sortie en provenance de Nîmes. D'une longueur de 240 m, il permettra de réduire des nuisances sonores pour les riverains à proximité.

### RENFORCEMENT D'UN OUVRAGE HYDRAULIQUE

L'ouvrage hydraulique au niveau de l'ancienne barrière de péage, permettant de faire transiter les eaux issues des chaussées fera également l'objet d'un renforcement.

### BRETELLE D'ENTRÉE EN DIRECTION DE MONTPELLIER

La bretelle d'entrée en direction de Montpellier a fait l'objet de travaux de remise à niveau de la géométrie de sa chaussée et de ses dispositifs de retenue.

### RENFORCEMENT DU PASSAGE INFÉRIEUR 720 (ROUTE D'AIGUES-VIVES)

L'ouvrage permettant le passage sous l'A9 de la route d'Aigues-Vives a été renforcé, afin de répondre aux dernières normes et est désormais adapté au trafic actuel. Les glissières et les garde-corps ont également fait l'objet d'une attention particulière avec la création d'une zone de mise en sécurité des usagers en cas de panne.

### BASSINS DE RÉTENTION ET PLANTATIONS

Une prochaine phase de travaux visera à retirer les couches de chaussées inutilisées depuis la suppression de l'ancienne barrière de péage pleine voie. Deux bassins de collecte des eaux pluviales seront alors créés sur ces espaces désormais disponibles ; des aménagements paysagers viendront finaliser le réaménagement de la zone. Ces travaux se dérouleront aux abords de l'A9, mais n'impacteront pas les conditions de circulation.

### BRETELLE DE SORTIE EN PROVENANCE DE MONTPELLIER

Les modifications de la bretelle de sortie en provenance de Montpellier, ainsi que la bretelle d'entrée en direction de Montpellier sont d'ores et déjà terminées. Les chaussées ont été entièrement reprises et intègrent désormais un dispositif de récupération des eaux de ruissellement.

### TRANCHÉE DRAINANTE

Création d'un dispositif de drainage (rétention des eaux en cas d'orage) va être mis en place.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

La modification de la géométrie des bretelles de l'échangeur permet d'améliorer les normes de visibilité et optimise ainsi la sécurité des usagers.

L'ensemble des matériaux retirés (béton, bitume, enrobés) intègre un processus de recyclage.

# DÉVIATIONS POSSIBLES

VINCI Autoroutes recommande d'éviter l'échangeur de Gallargues et de suivre les différents itinéraires de déviation possibles.



## L'INFO EN CONTINU

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR :



Radio VINCI Autoroutes (107.7)



[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)  
[www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com)



[facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes)



Par téléphone au **3605**, 24h/24 et 7j/7  
(service gratuit + prix d'appel)



Twitter @VINCIAutoroutes

## MINI QUIZ

Afin de répondre aux impératifs du trafic croissant, l'A9 dans le secteur de Gallargues a connu de nombreuses modifications au fil des années. 4 photos, 4 dates clés de la métamorphose dans le secteur sont à replacer : à vous de jouer !

**1967** : Ouverture de l'A9 avec 2x2 voies

**1974** : 1<sup>er</sup> élargissement de la barrière de péage pleine voie de Montpellier I

**2016** : Début des travaux de démolition de la barrière de péage de Montpellier I

**2018** : A9 reconfigurée après démolition complète de la barrière de péage de Gallargues (une nouvelle barrière de péage a été construite au niveau de Baillargues).



Regardez : A (1974), B (2016), C (1967), D (2018)