

Plan Climat Air Energie Territorial de la CC de Petite Camargue

Réunion du Groupe Citoyen – 06/03/2018

1.1 Cadre de l'atelier

Participants :

- Gilles Duval
- Serge Durand
- Maria Dolores Garcia
- Patrick Leture
- Yvon Gentes
- Jean-Baptiste Mouronval
- Jean Luc Vareille
- Jean-Jacques Courrée
- Laurine Tan Ham
- Anastasia Sanchez
- Vincent Charly
- Nolwenn Grau
- Justine de Radio Système
- Marc Soubirou
- Christelle Pagès
- Ursula Nyffeler

Animateurs :

- Camille Spaeth, chargée de mission développement durable CC Petite Camargue
- Elais Buguet, Directrice associée, bureau d'étude Agatte
- Carole Colenson, Chef de projet développement territorial CC Petite Camargue
- Florian Cezard, Directeur associé, bureau d'étude Agatte

Objectif de l'atelier :

Le groupe de travail avait pour objectif de partager les premiers éléments des diagnostics préalables du Plan Climat Air Energie du territoire de Petite Camargue et de venir enrichir ces résultats par une lecture croisée des enjeux par les citoyens et les associations du territoire.

Dans un premier temps, un retour synthétique a été fait aux participants quant aux principaux résultats des 7 diagnostics du PCAET : consommation d'énergie, émissions de gaz à effet de serre, production d'énergies renouvelables et gisements associés, émissions de polluants atmosphériques, vulnérabilités climatiques et réseau de transport et de distribution d'énergie.

Ce temps de présentation a ensuite laissé place à un temps de travail en sous-groupes visant à identifier les principaux enjeux du territoire autour de 4 thématiques phares :

- *L'aménagement et l'habitat ;*
- *Le développement économique des industries et des entreprises tertiaires ;*
- *La mobilité ;*
- *Les activités agricoles.*

Déroulé synthétique :

- 18h -18h40 : introduction de l'atelier en plénière
- 18h45 - 20h30 : travail en sous-groupes de construction du diagnostic de territoire - deux temps de travail distincts (vision et forces/faiblesses)
- 20h30 - 20h50 : formulation des enjeux du territoire par chacun des groupes
- 20h50 - 21h00 : conclusion

1.2 Temps 1 : présentation synthétique des enjeux du territoire en matière d'air, d'énergie et de climat

La présentation du bureau d'études Agatte a entraîné plusieurs remarques de la part des participants. Ci-dessous, les remarques formulées en synthèse :

- **Gisement de production d'électricité renouvelable à partir de grand éolien :**

Le diagnostic montre un gisement nul en matière de gisement de l'éolien industriel, dit également grand éolien. Deux participants, travaillant dans le domaine des énergies renouvelables, font remarquer que même si le gisement est très faible, du fait des contraintes environnementales fortes du territoire, quelques zones de développement existent tout de même et permettraient l'installation de 2 à 3 mâts de petite taille. Il est par conséquent dangereux de marquer un gisement égal à 0. Ces résultats pourraient en effet être repris dans des documents de planification tels que les Plans Locaux d'Urbanisme ou Schéma de Cohérence Territorial et ainsi fermer définitivement à la porte à la filière.

- **La vulnérabilité du territoire au risque de submersion marine**

Un participant fait remarquer qu'il est plus qu'urgent que les politiques publiques prennent en compte le risque de submersion, en vue de mettre éventuellement en place des stratégies de replis stratégique. La création de digues, au niveau des communes de première ligne, serait contre-productif entraînant d'importantes dépenses publiques pour des résultats non satisfaisants (le risque de submersion venant à la fois par des infiltrations terrestres et de l'augmentation de la hauteur de la mer).

1.3 Enrichissement du diagnostic à partir du travail en sous-groupe :

Les participants ont été invités à se répartir en 4 sous-groupes de travail. 3 temps de travail ont suivi :

- Temps 1 : élaboration d'une vision individuelle et prospective du territoire à 2050 dans un contexte de transition énergétique et climatique réussie ;
- Temps 2 : pour chaque thématique, identification des forces sur lesquels le territoire peut s'appuyer aujourd'hui pour atteindre cet objectif de transition et à l'inverse, les faiblesses qui risquent de venir le freiner ;
- Temps 3 : sur la base des forces et des faiblesses identifiées, dégager les principaux enjeux du territoire qui viendront nourrir la stratégie et les pistes d'actions.

Temps 1 : élaboration d'une vision du territoire Petite Camargue à 2050

Ce premier temps de travail fut individuel. Il a permis d'apprécier ce que signifie pour les habitants de Petite Camargue une démarche de transition énergétique et comment cela se matérialise sur le territoire, ses activités et sa population.

Ci-dessous les règles affichées ainsi que quelques résultats obtenus :

Objectif de l'exercice : *Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.*

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : *Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? Comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.*

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

Vous trouverez ci-dessous quelques extractions des visions exprimées par les participants. Des exemples de vision globale sont présentées en fin de document.

- *« Habitat n'empiète pas sur les espaces agricoles, il est groupé, permet la mixité intergénérationnelle. L'isolation des logements est revue en intégralité, ils sont autonomes énergétiquement et utilisent des matériaux « nobles » (terre, roseau, bois...) »*
- *« L'agriculture est 100% biologique. La commercialisation en locale est développée. »*
- *« La part du véhicule individuel est largement diminuée au profit de voitures partagées, du covoiturage, des transports en commun électrique ou à énergie propre »*
- *« L'industrie a diminué ses émissions de polluants et récupère ses énergies fatales »*
- *« L'habitat individuel et collectif est équipé en production d'énergie renouvelable, isolé efficacement et les habitants sont sensibilisés aux économies d'énergie et d'eau. »*

- « Le transport de marchandise est reporté sur le ferroviaire, le covoiturage et les transports en communs électriques ou en énergie propre sont développés, le réseau est mieux maillé et cadencé. »
- « L'agriculture est adaptée au climat, peu consommatrice d'eau. Les déchets des élevages sont valorisés. La démarche zéro-pesticides est généralisée. »
- « L'industrie a diminué ses GES. Des filtres efficaces sont mis en place. Les surfaces sont équipées pour la production d'énergies renouvelables »
- « Les voies vertes et cyclables urbaines maillent tout le territoire. La location de vélo électrique s'est développée, la place de la voiture a sensiblement diminué, les transports en communs sont plus disponibles »
- « Le photovoltaïque, et plus largement les énergies renouvelables, sont développées sur l'habitat »
- « Des solutions ont été mises en place : optimisme sur la capacité à trouver des solutions »
- « Les marais sont sauvés par un meilleur entretien des roubines : exemple hollandais »
- « L'habitat est mieux isolé, il permet de se protéger de la chaleur. Tous les nouveaux logements sont à énergie positive, ils produisent plus d'énergie qu'ils n'en consomment. Les panneaux solaires ; la géothermie mais aussi l'incinération des déchets permettent d'alimenter en énergie les logements. »
- « Les transports en commun sont plus respectueux de l'environnement et plus efficient grâce aux partenariats créés avec les territoires alentours. »
- « Les eaux usées sont réutilisées. »
- « Les habitants travaillent dans un rayon de 8 kilomètres à la ronde. Il est désormais possible de se rendre au travail à vélo ou à pied. Des emplois ont ainsi été créés par la transition sur le territoire. »
- « La sensibilisation au changement climatique et à ses conséquences sur nos modes de vie font partie intégrante des programmes proposés à l'école. Le diagnostic est partagé et compris. Les comportements ont changé. »
- « La démocratie participative a remplacé la démocratie représentative. Les conseillers municipaux sont tirés au sort. »
- « L'urbanisation est limitée. Le repli stratégique a permis de reloger les habitants des communes du littoral. »
- « L'agriculture est relocalisée. Elle permet d'approvisionner les territoires autour des exploitations. »
- ...

Temps 2 et 3 : Identification des forces et des faiblesses du territoire au regard des objectifs de transition et formalisation des enjeux

Suite à ce premier temps de travail, et sur la base des éléments de diagnostics apportés par le bureau d'études, les participants ont été invités à identifier les forces et les faiblesses de leur territoire au regard de leur thématique de table. Les idées d'actions qui auraient été émises durant l'atelier ont été notées pour mémoire et viendront nourrir les prochains ateliers de programmation.

Les participants ont ensuite été invités à formaliser les principaux enjeux relatifs à leur thématique.

Thématique développement économique : industries et activités tertiaires

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> Présence d'industries agroalimentaires présentant des potentiels possibles de valorisation de chaleur fatale pour l'alimentation de réseaux de chaleur 	<ul style="list-style-type: none"> Une dégradation progressive du commerce de centre-ville et de proximité au profit des commerces de périphérie
<ul style="list-style-type: none"> La valorisation de la chaleur issue des forages profonds des Salines de Vauvert pour l'exploitation de sel 	<ul style="list-style-type: none"> La présence de gros centres commerciaux (Liddle, Super U, Intermarché...) qui tue petit à petit le commerce de proximité
<ul style="list-style-type: none"> Proximité de grands axes de transports routiers qui favorise l'implantation et le maintien d'entreprises 	<ul style="list-style-type: none"> Une politique de développement économique tournée principalement vers le développement de Zones d'Activité Économique (20 hectares encore disponible) au détriment des commerces de centre-ville
<ul style="list-style-type: none"> L'usage des canaux pour le transport de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> Absence d'animation à l'échelle des Zones d'Activité Économique de démarches d'économie circulaire
<ul style="list-style-type: none"> Des initiatives exemplaires en matière d'économie d'énergie sur le territoire : Royal Canin, Virbac... 	<ul style="list-style-type: none"> Absence de stratégie de filière en lien avec le Plan Climat dans l'accueil de nouvelles entreprises sur les Zones d'Activité Économique
<ul style="list-style-type: none"> Une réglementation en matière de polluants atmosphériques qui permet de réduire et contrôler les émissions des plus grosses industries du territoire 	<ul style="list-style-type: none"> Absence de réflexion stratégique collective menée avec les industriels sur leur potentiel d'économies d'énergie et de production au service du territoire
<ul style="list-style-type: none"> L'offre de service de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Gard proposant un accompagnement aux entreprises à la mise en place d'actions d'économies d'énergie 	<ul style="list-style-type: none"> Une mauvaise connaissance de l'impact réel de chacune des industries du fait des secrets statistiques
<ul style="list-style-type: none"> Un marché à Vauvert qui fonctionne bien mais dont les consommateurs sont en attente de producteurs bio 	<ul style="list-style-type: none"> Des contres exemples tels que St Mamet qui décrédibilisent les démarches de développement durable
	<ul style="list-style-type: none"> Peu de petits commerces engagés sur des actions d'économie d'énergie et pouvant servir de vitrine pour sensibiliser les citoyens
	<ul style="list-style-type: none"> Un transport de marchandises principalement routiers et générateurs de pollutions notamment sur les grands axes

ACTIONS
<ul style="list-style-type: none"> Agir sur la fiscalité "positive" ou "négative" auprès des entreprises du territoire pour les inciter à la mise en place d'actions d'économie d'énergie
<ul style="list-style-type: none"> Agir en priorité sur le patrimoine tertiaire public pour donner l'exemple et encourager le secteur privé à l'action
<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place des actions d'économie d'énergie auprès des plus gros consommateurs afin de réduire de manière significative et efficace la consommation du territoire
<ul style="list-style-type: none"> Développer des actions d'économie circulaire et de recyclage des déchets d'entreprises

Sur la base de cette analyse des activités économiques, **4 enjeux ont été formulés par les participants** :

- **Enjeu 1** : Le soutien aux entreprises de proximité et de centre-ville permettant la revalorisation des centres bourgs, source d'économie d'énergie, d'économie d'espace et de moins de transports
- **Enjeu 2** : La sensibilisation et la mise en réseau des entreprises des zones d'activités économiques aux économies d'énergie, aux énergies renouvelables et à l'économie circulaire en vue de la valorisation de leurs différentes ressources
- **Enjeu 3** : La valorisation des gisements d'économie d'énergie et d'énergies renouvelables présents auprès des industries, des commerces et des exploitations agricoles pour augmenter l'indépendance énergétique
- **Enjeu 4** : Le développement d'alternatives aux transports de marchandises par route tel que le ferroutage et le transport par canaux

Thématique Aménagement et habitat

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacité à produire des énergies renouvelables : ensoleillement, vent 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Augmentation de la démographie sur le territoire => éviter l'étalement urbain
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existence de dents creuses permettant la densification de l'habitat 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zones inondables
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Matériaux écologiques pour l'habitat et la production d'énergie présents sur le territoire : sagne, sarments de vigne... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compétition entre zones urbanisées, agricoles et espaces naturels
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Présence de constructeurs exemplaires à valoriser 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Absence / Manque d'anticipation de l'organisation de l'étalement urbain. Pas de réflexion urbanistique (axes structurants des nouveaux quartiers, liens avec les « anciens » quartiers...)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Possibilité de configurer les logements dès leur création pour bénéficier des opportunités climatiques du territoire (maisons bioclimatiques) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plan Locaux d'Urbanisme non compatibles le développement du photovoltaïque
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Surface de foncier disponible permettant de développer des puits canadiens 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacités des infrastructures à s'adapter aux changements climatiques (Stations d'épuration...)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hivers peu rigoureux 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilisation des nouvelles techniques de construction plus efficaces énergétiquement
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existence d'ateliers de sensibilisation de la population aux écogestes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Passoires thermiques entraînant précarité énergétique pour certains ménages
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Présence d'un réseau de professionnels du Tourisme « Ambassadeurs Ecotourisme » 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Peu de maîtrise de l'habitat : comment inciter les propriétaires à réaliser des travaux d'amélioration énergétique ?
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion des déchets : tri sélectif mis en place, existence d'animations au tri en milieu scolaire 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ « Mythe » du logement BBC ou BPos plus cher à la construction. Pas de vision d'ensemble du coût sur la vie du logement (construction et fonctionnement)
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Persistance de la mauvaise image du photovoltaïque : problème d'étanchéité des toitures...
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zones réglementées liées à des monuments classés, limitant le développement des énergies renouvelables
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prédominance de l'image traditionnelle du toit en tuile
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mitage du foncier : impact sur les longueurs de voiries et réseaux à créer
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Habitat collectif souvent associé à une représentation de logement social, difficile
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Villages d'ortoirs : nécessité de recréer un lien habitat / activité
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Place excessive des promoteurs / vision financière des aménagements
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Optimisation des zones urbanisées sans espaces verts, de lieux de rencontres, de vie sociale
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prépondérance des piscines individuelles, consommatrices d'eau et d'énergies
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibilisation et information au tri et aux économies d'énergie seulement sur des publics très ciblés (scolaires...)
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Changement climatique se heurte aux changements sociétaux plus lents

ACTIONS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer les habitats groupés, les jardins partagés, partager les ressources et services (laveries...) pour diminuer les consommations énergétiques
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mettre en place des mesures incitatives auprès des propriétaires pour améliorer l'efficacité énergétique de leurs logements, des programmes d'aide à l'efficacité énergétique
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Imposer des conditions de construction efficaces énergétiquement (Bâtiment Basse Consommation ou Bâtiment à Energie Positive)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer la médiation auprès du grand public pour la gestion des déchets et les éco gestes / Mettre en place un médiateur dans chaque collectivité
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer les porteurs de projet de construction (site web des communes, actions d'information...)

Sur la base de cette analyse, **4 enjeux ont été formulés par les participants** :

- **Enjeu 1** : La maîtrise des consommations d'énergie
- **Enjeu 2** : La limitation de l'étalement urbain
- **Enjeu 3** : L'incitation vers un habitat moins énergivore de sa construction à son usage
- **Enjeu 4** : L'évolution des mentalités et des comportements

Thématique Mobilité

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> Un relief plat et un climat clément pour le vélo... 	<ul style="list-style-type: none"> ... mais des vents forts (rend plus difficile la pratique du vélo)
<ul style="list-style-type: none"> Un potentiel existant de réseau ferroviaire (par exemple la ligne du Grau du Roi) 	<ul style="list-style-type: none"> Des infrastructures pensées pour relier Nîmes et Montpellier, mais pas pour relier les villages. Et des difficultés même pour rejoindre Montpellier en train, ainsi que pour mettre les vélos dans les trains (pas toujours possible, trains bondés, etc.)
<ul style="list-style-type: none"> Potentiel de mobilités fluviales (fret, logistique... en lien avec les industries locales), mais nécessite de sortir de la logique du « tout maintenant » (ne pas être livré le lendemain) 	<ul style="list-style-type: none"> Attachement, culture voire culte de la voiture en France mais aussi particulièrement dans le Sud
<ul style="list-style-type: none"> Un territoire rural dont le bassin d'emploi est à Nîmes ou à Montpellier : opportunité pour développer le télétravail ou des centres de co-working 	<ul style="list-style-type: none"> Des espaces partagés de télétravail nécessitent de bonnes connexions haut-débit, ce qui n'est pas toujours possible sur le territoire
<ul style="list-style-type: none"> Existence d'une navette à la demande du Centre Communal d'Action Sociale pour les séniors à Vauvert : pourrait devenir une base pour une politique de transport à la demande ouvert à tous 	<ul style="list-style-type: none"> Territoire qui du fait de sa géographie et de la présence des zones humides dispose de peu de voies secondaires, transversales, etc. qui pourraient servir pour relier de façon plus directe ou sécurisée les villages en vélo. De plus, bien souvent les voies existantes ont des barrières / obstacles
<ul style="list-style-type: none"> Offre du TER à 1 € (mais quid de son avenir avec la nouvelle région Occitanie ?) 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune offre de transport en commun pour desservir le territoire et relier les différents villages entre eux, et l'offre est encore plus limitée en fin de journée
<ul style="list-style-type: none"> Quelques voies cyclables sécurisées (par exemple Aimargues) et des projets de continuités... 	<ul style="list-style-type: none"> ...mais voies et projets limités à des déplacements au sein d'une même ville, pas pour relier les villages entre eux, ni pour desservir les services et équipements majeurs. Relier les villages entre eux est dangereux du fait de routes à risque, sans protection et d'une chaussée parfois dégradée. La voie verte est de qualité mais destinée à du tourisme ou du loisir.
<ul style="list-style-type: none"> Présence de zone 30 sur tout le territoire (sécurité routière, facilite le déplacement à pied ou en vélo dans les centres villes...) 	<ul style="list-style-type: none"> Atomisation de l'habitat, urbanisation diffuse... d'où une difficulté pour se loger près de son lieu de travail ou de transports en commun, et une offre de transport en commun ou de covoiturage difficile à faire coïncider avec les lieux d'habitation
	<ul style="list-style-type: none"> Absence d'aire de covoiturage qui génère du parking sauvage et ne donne pas envie d'en faire

ACTIONS

- Développer un système de covoiturage pour le territoire qui s'appuie sur un système de « bourse en temps réel » pour les trajets du quotidien

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer l'autopartage, qu'il soit public (type modulauto, autolib...) ou privé (location à la demande entre particuliers)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer les bornes électriques pour voiture (en lien avec le développement des ombrières)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Politique tarifaire de la Petite Camargue et incitations vers des modes de déplacements alternatifs
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer une offre de transport à la demande (potentiel avec les marchés locaux qui sont sur des jours différents selon les villes)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Soutien à une offre de vélo électrique (plus grandes distances parcourues et résoud « l'excuse » du vent trop fort
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer des transports en commun peu émetteurs (à quand EDGAR au gaz ?)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer les aires de covoiturage
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Garder les petites lignes de train, et rouvrir la ligne Arles/Saint Gilles/Vauvert, pourquoi pas avec une association de cheminots ou passionnés qui pourrait servir la desserte du territoire notamment pour les saisonniers
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer les espaces de télétravail/travail partagé
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mettre en place des ateliers « d'apprentissage » du vélo et de son entretien (pour lutter contre les appréhensions et éviter les écueils du type vélo mal entretenu qui reste au garage et ne donne pas envie)

Sur la base de cette analyse des mobilités, **4 enjeux ont été formulés par les participants** :

- **Enjeu 1** : Le développement d'une mobilité douce systématique pour les trajets de proximité (de moins 1 ou 3 km)
- **Enjeu 2** : Un aménagement du territoire permettant des déplacements professionnels et personnels sans voiture individuelle
- **Enjeu 3** : Le développement du fret et de la logistique « durable »
- **Enjeu 4** : Une sensibilisation pour une culture de la mobilité alternative à la voiture individuelle

Thématique Agriculture

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eau et chaleur disponibles sur le territoire ; propices au développement de l'agriculture 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Perte de la surface agricole utile
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mistral qui permet d'éviter certaines maladies dans les vignes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pression urbanistique sur le foncier agricole
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elevage extensif du taureau AOP de Camargue qui permet de maintenir les espaces naturels 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pratiques agricoles utilisant beaucoup d'intrants (pesticides ; fertilisants...)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dynamique à l'échelle départementale en faveur de agriculture biologique (Gard = 2^e département bio de France) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contraintes urbanistiques limitant les projets de serres photovoltaïques dans les exploitations agricoles pour certaines communes
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Chambre d'agriculture comme acteur ressource pour accompagner les agriculteurs vers la transition climatique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manque d'incitations pour l'installation de maraichers sur le territoire
<ul style="list-style-type: none"> • Restauration scolaire qui cherche à favoriser un approvisionnement local et bio lorsque c'est possible 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vente en circuit-courts peu développée et difficilement accessible (lieux de vente dispersés sur le territoire et horaires pas toujours bien communiqués)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Présence de quelques agriculteurs qui vendent leurs produits en direct 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manque d'informations des agriculteurs sur le potentiel de valorisation de leurs déchets
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manque de communication entre les agriculteurs et les consommateurs : les attentes des uns et des autres ne sont pas partagées
	<ul style="list-style-type: none"> • Les habitants n'ont que peu conscience des ressources de leur territoire

ACTIONS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer l'approvisionnement local et bio dans la restauration collective : un repas conventionnel par semaine plutôt qu'un repas bio par semaine
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser sur les points positifs de l'achat de produits bio et locaux
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mettre à disposition des locaux pour les agriculteurs : pour faciliter la vente ou leur production
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Créer un annuaire des agriculteurs bio et locaux sur le territoire
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Créer une AMAP qui pourrait faire également de la livraison de produits locaux
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Encourager la recherche sur de nouvelles techniques agricoles afin de diversifier les modes de production et garantir une meilleure résilience des exploitations

▪ Créer un évènement à l'échelle de la Communauté de communes à la découverte des producteurs locaux (ouverture des fermes du territoire ; marché itinérant sur les différentes communes pour mettre en valeur les produits locaux)
▪ Informer objectivement sur les pratiques alternatives aux pesticides
▪ Créer une boutique rassemblant des producteurs locaux dans chaque village
▪ Fédérer les agriculteurs en créant des coopératives pour qu'ils puissent mutualiser leurs coûts
▪ Sensibiliser sur la cuisine des légumes oubliés et les épluchures

Sur la base de cette analyse, **3 enjeux ont été formulés par les participants** :

- **Enjeu 1** : La préservation des terres agricoles (surface et potentialités) par la modification des pratiques
- **Enjeu 2** : Un manque d'information de certains agriculteurs sur les pratiques alternatives développées ailleurs dans le département
- **Enjeu 3** : Des débouchés locaux peu connus par les habitants du territoire qui pourraient être mieux valorisés

Fin de l'atelier : 21h00

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

- * Une consommation d'énergie très réduite voire quasi nulle.
- * Toute les voitures peuvent être électrique recharge par les bornes multiple sur le territoire.
- * Plus d'énergie électrique, remplacé intégralement par des énergie renouvelable.
- * Des nouvelles technologies amplifient les bâtiments devenue positif.
- * Des réserve de Nox
- * Des déchets utilisé à de fin utile comme le chauffage ou la production de food.
- * Tous les transport électrique intégralement.
- * Des Bâtiments résidentiel plus isolé pour permettre de réduire au maximum les GES et la consommation d'énergie.

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{aine} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

L'identité du territoire est globalement préservée. Les évolutions technologiques nécessaires à la réussite du PCAET ont été essentiellement faites sur les unités industrielles qui étaient déjà des verrues dans le paysage.

De nouvelles activités économiques ont émergé et la population active a du travail dans un rayon de 8 km ce qui permet d'inhiber du moins de déplacements doux.

Il n'y a pas eu besoin de zones dédiées les oiseaux migrateurs ont été préservés même si ce ne sont pas vraiment les mêmes qu'avant.

Des aménagements nouveaux surprenent parfois, les nouvelles cultures aussi. Le camarguais réboussié de nature zèle mais on l'entend siffloter quand il promène, il semble donc heureux...

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

- Le diagnostic sur le changement climatique, ses causes et ses effets est partagé, suite à un programme de sensibilisation / communication / éducation réalisé en 2020.

- Une politique de retrait est mise en place sur la littoral, avec le soutien de l'état et notamment du Conservatoire du littoral.

- L'économie, et en particulier l'économie agricole, a été relocalisée autant que possible, tout du point de vue de la production que de la consommation. Cela a permis d'optimiser et de dynamiser l'emploi.

- Les transports en commun ont été développés en synergie avec les autres CC du territoire (notamment par le train).

- L'habitat a été renforcé et adapté au changement climatique pour être plus économe en énergie. L'habitat a été densifié pour stopper la consommation des espaces agricoles.

- L'agriculture utilise beaucoup moins d'intrants (engrais, produits phytos, pesticides, eau), et est mieux adaptée aux conditions climatiques du territoire. Les sols nus sont évités, ce qui permet d'optimiser la séquestration du carbone.

- La démocratie participative a été développée, les comités municipaux sont constitués de conseils tirés au sort.

- Le nombre d'habitants neufs n'est pas illimité. - les personnes âgées ont des services adaptés.

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{aine} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

Pour ma part, si l'homme est destructeur et Pollueur, quand il est au pied du mur, l'instinct de conservation et le reste, (matière grise) je pense qu'il est capable de se remettre en question et de trouver des solutions à tous les problèmes. Donc il faut être optimiste, aller de l'avant, et bien commencer à se préoccuper de tous ses problèmes, d'avenir, pour ne pas être pié de court, et surtout laisser un territoire vital pour les générations futures. Pour les zones humides, j'y est passé 47 années dedans, le français est très spécial, et n'est pas une référence dans ce domaine, trop individualiste, et bien souvent, comme dans le beau pays de France le loisir passe avant la nature, et ceux qui essaient de gagner leur vie, ceux là ne sont pas écoutés. Donc la référence comme toujours c'est les pays Nordiques. La Hollande en est un bien beau spécimen, à jalouser, à copier, à jalouser.

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{aine} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

- baisse conso énergie ^{+ gaz effet de serre} des entreprises
- mise en place de davantage d'éoliennes, panneaux photovoltaïques → devenir indépendant en énergie, recul énergie fossile et nucléaire
- anticipat° + gestion de la montée des eaux → déplacement populat° ~~vers les zones~~, industries
- transport = changement des consciences

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{aine} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

- se déplacer facilement sans voiture dans un rayon de 30 km → transport publique
 - se pourrait déplacer en sécurité en bicyclette dans un rayon de 30 km
 - créer des car-sharing
 - changer l'habitude de prendre la voiture → créer une liaison entre sport et déplacement
 - encourager le travail à domicile (entreprises)
-
- consommer moins / shared economy
 - minimalisme, moins de déchets
 - sensibiliser la façon entre dépenses personnelles
 - ateliers ludiques → comment faire la cuisine en consommant moins d'énergie ? Recettes, planning
 - isolation de maisons,
 - Déchets → énergie (Biogaz)

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

- l'imagine en territoire où la conscience écologique et environnementale soit très développée soit via le plan individuel que collectif.

Un territoire où les transports soient adaptés aux réalités de déplacement bus, les permis de cyclistes ou les zones de transit (etc.) tout en respectant les enjeux écologiques et économiques.

Un territoire propre autosuffisant, sur le plan énergétique avec utilisation de toutes sortes de moyens de production - (PV, Eolien Méthanisation) etc et Energie positive.

Un territoire où l'aménagement ne crée entre les EURL ou la rénovation fait disparaître les épaves énergétiques.

L'adaptation de l'activité agricole vers une consommation utilisant les circuits courts et respectant l'environnement.

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

A 2050, le territoire (~~est de~~) est énergétiquement indépendant en allant développer le PV en autoconsommation sur les bâtiments industriels & agricoles. Le transport orienté vers la mobilité douce, a permis de limiter les GES. Multiplicité des pistes cyclables offrent de nouvelles possibilités d'accessibilité des Territoires. Et les plateformes de co-voiturage offrent un nouveau souffle au Territoire. Le rapprochement des services du quotidien permet désormais de réduire considérablement la fréquentation des axes de communication principaux.

Les modes de consommation de l'Énergie ont évolué permettant de prendre conscience des ressources de nos territoires et d'agir localement pour faire évoluer les tendances aménagement globales. On est sur un retour au local avec une réappropriation des ressources énergétiques durables (production d'électricité renouvelable, consommation de proximité, accessibilité aux services...)

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

A 2050, Petite Camargue a su adapter son territoire au ce
 qu'était un enjeu phare. Des nouvelles construct. s'au tomme mais
 surtout ont pris en compte le risque inondation. Elles produisent
 du grain naturel, il n'y a plus de climatisat.
 d'agriculture a su aussi s'adapter, l'arboriculture est très
 présente mais ^{de la Nord} les rizières et la sauge ont pu continuer à dispa-
 raître et toujours présente mais alimentée en eau du Rhône. ~~par~~
 des entreprises, face à l'augmentat. du prix de l'énergie
 ont du travailler sur de la sobriété énergétique et valoriser leur
 gas. ENR (solaire, chaleur fatale) alimentant des réseaux
 de chaleur.
 Les ENR s'ont développés mais intégrés au paysage et double
 fonction : serres solaires, pare soleil, panneaux de recherche
 de biogaz produits par la valorisation des biodéchets de la
 Petite Camargue mais aussi des territoires limitrophes ali-
 mentent une station Biogaz.
 Dans les écoles, des cours sont donnés aux enfants qui
 ont de sensibilisés depuis leurs plus jeunes âges.
 Une démocratie participative est développée.
 Mobilité : biogaz / Elec /

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

UN TERRITOIRE QUI S'EST DÉVELOPPÉ DE MANIÈRE À CE QUE SES HABITANTS PUISSENT TRAVAILLER SUR LEUR TERRITOIRE Y VIVRE, TOUT EN PRENANT EN COMPTE LE DÉVELOPPEMENT NÉCESSAIRE POUR LA CROISSANCE, AUGMENTER SON ATTRACTIVITÉ PAR L'EXEMPLE ET LE RESPECT DE SES RESSOURCES.

- 1) TRANSPORTS COLLECTIFS INSUFFISANTS SUR LES HAMEAUX
- 2) INFORMER, ACCOMPAGNER LE MONDE VITI-VINICOLE SUR LES NOUVELLES PRATIQUES
- 3) ADAPTATION, MODIFICATION DES RÈGLES DE CONSTRUCTION
- 4) MUTUALISATION ACCRUE DES COMPÉTENCES ET RESSOURCES
- 5) IMPLICATION ACCRUE DES INDUSTRIES DANS LEUR IMPACT (PROBLÈMES / SOLUTIONS)

6)

TEMPS 1 : atelier de construction de la vision du territoire à 2050

« 2050, une transition énergétique et climatique réussie pour Petite Camargue ! »

Objectif de l'exercice : Vous projeter vers l'avenir et formuler au travers l'écriture d'un petit texte ce que signifie pour vous un « plan climat réussi » sur le territoire de Petite Camargue.

Cette projection dans le futur doit vous permettre de formaliser de manière plus concrète les objectifs que le territoire doit se fixer au travers de son Plan Climat. Elle viendra également nourrir votre réflexion pour le temps 2.

Règle : Votre vision ne doit pas dépasser une 20^{ème} de ligne. Vous pouvez partir d'une vision générale « ex : un territoire qui valorise l'ensemble de ses ressources locales pour devenir énergétiquement indépendant » mais que vous devez ensuite décliner par secteur d'activité. Qu'est-ce que cela veut dire en matière de transport ? comment cela impacte l'aménagement du territoire ? etc.

« 2050, le PCAET de Petite Camargue est une réussite, le territoire et ses acteurs ont engagé une transition énergétique et climatique ambitieuse qui se traduit par ... »

Réussir la transition NRJ : ~~exemple~~
 Δ comme NRJ polluant,
 maintien paysage, milieux naturels, agricole
 Δ précarité énergétique de ménage
 → économie circulaire
 Rpt activité écoresp.