

ACCOMPAGNEMENT À L'ÉLABORATION DU PLAN CLIMAT AIR ENERGIE

Support réalisé par :

AGATTE

Bilan GES Interne



Groupe de travail Interne
le 8 février 2018

ORDRE DU JOUR — 14H — 17H

1. Rappel : la démarche Plan Climat de Petite Camargue
2. Le Bilan de GES interne : cadre et périmètre
3. Les principaux résultats du BEGES : échanges autour de la démarche d'exemplarité interne
4. Les suites de la démarche

ORDRE DU JOUR

1. Rappel : la démarche Plan Climat de Petite Camargue
2. Le Bilan de GES interne : cadre et périmètre
3. Les principaux résultats du BEGES : échanges autour de la démarche d'exemplarité interne
4. Les suites de la démarche

RAPPEL : LE PCAET DE PETITE CAMARGUE

- **Objectifs** des Plans Climat Energie :
 - Définir et mettre en œuvre une **stratégie de Transition énergétique et climatique**
 - Démarche qui **mobilise** et est **co construite** avec les acteurs du territoire
- **Démarche réglementaire** instaurée par la loi LTECV* pour les collectivités de plus de 20 000 habitants
 - Durée de 6 ans
 - Une posture à choisir : « le subir » ou en faire « une opportunité pour son territoire »
- **74 collectivités « obligées » en Occitanie**
- Articulation avec le **Projet de territoire** de Petite Camargue et le **S CoT Sud Gard**

*La loi relative à la *transition énergétique* pour la *croissance verte* (LTECV) publiée au Journal Officiel du 18 août 2015

RAPPEL : LE PCAET DE PETITE CAMARGUE

- **Une ambition votée par les élus du territoire le 18 décembre 2017**

Objectif global : Faire du PCAET une opportunité pour le territoire (économie verte, aménagement du territoire, énergies renouvelables...)

6 Ambitions formulées :

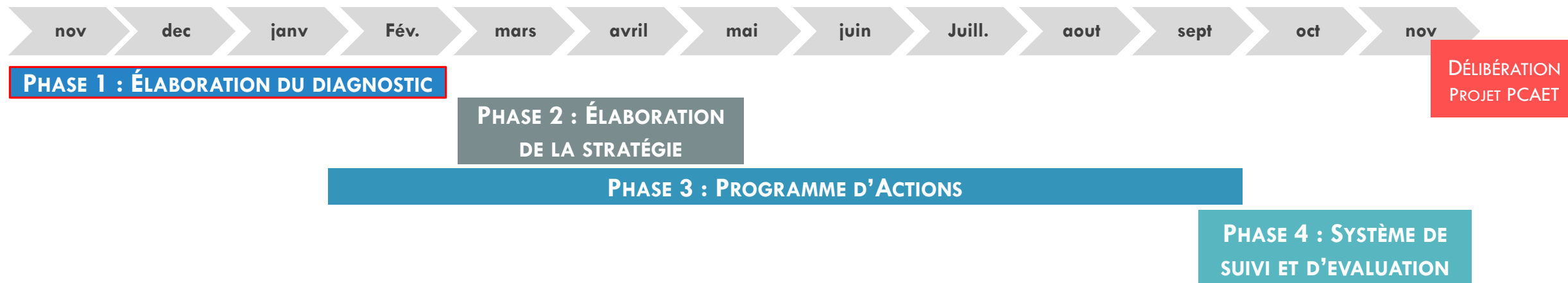
1. Adapter les activités présentes en Petite Camargue au changement climatique
2. Renforcer l'exemplarité des acteurs publics de Petite Camargue dans l'atténuation et l'adaptation au changement climatique mais aussi l'amélioration de la qualité de l'air
3. Développer la production d'énergies renouvelables pour atteindre a minima l'indépendance énergétique et devenir à plus long terme territoire à énergie positive
4. Réduire le nombre de ménages en situation de précarité énergétique en incluant les problématiques liées au logement et à la mobilité
5. Renforcer la capacité du territoire à développer ou accueillir des filières économiques autour de la rénovation énergétique mais aussi de l'écoconstruction
6. Informer, sensibiliser et co-construire le PCAET de la Communauté de communes de Petite Camargue.

RAPPEL : LE PCAET DE PETITE CAMARGUE

La construction du PCAET de Petite Camargue s'articule autour de **4 phases** :

1. L'élaboration des **diagnostics territoriaux**
2. L'élaboration de la **stratégie** du PCAET
3. La co construction du **programme d'actions**
4. La définition et la mise en place du **système de suivi et d'évaluation** de la démarche

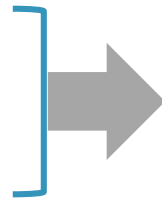
En parallèle, établissement de **l'évaluation environnementale stratégique** du PCAET.



RAPPEL : LE PCAET DE PETITE CAMARGUE

Les instances de gouvernance du Plan Climat :

- Un comité de pilotage élargi
- Une équipe projet transversale



Instances de préparation et de validation de chacune des étapes du PCAET

- 1 groupe de travail interne (**vous**)
- 3 groupes de travail externes :
 - Un groupe citoyen / associations
 - Un groupe adaptation
 - Un groupe entreprises (en cours de création)



Instances de concertation pour la co-construction du PCAET.

Forum – ateliers thématiques – entretiens individuels

ORDRE DU JOUR

1. Rappel : la démarche Plan Climat de Petite Camargue
2. Le Bilan de GES interne : cadre et périmètre
3. Les principaux résultats du BEGES : échanges autour de la démarche d'exemplarité interne
4. Les suites de la démarche

LE BILAN GES INTERNE : CADRE ET PÉRIMÈTRE

Cadre réglementaire :

- Obligatoire pour : **Les collectivités territoriales de plus de 50 000 habitants***
Périmètre d'étude : bilan des émissions induites par le patrimoine et les compétences des collectivités (Scopes 1 et 2)
Périodicité de mise à jour : 3 ans
- **Démarche volontaire** de la part de Petite Camargue afin de répondre à son ambition **d'exemplarité interne**

« approche transversale »

« Économie d'énergie = économie financière »

« évaluation de résultat et non de moyens »

« participe à l'amélioration du reporting »

* Selon le décret d'application n°2011-829 du 11 juillet 2011 de la Loi Grenelle

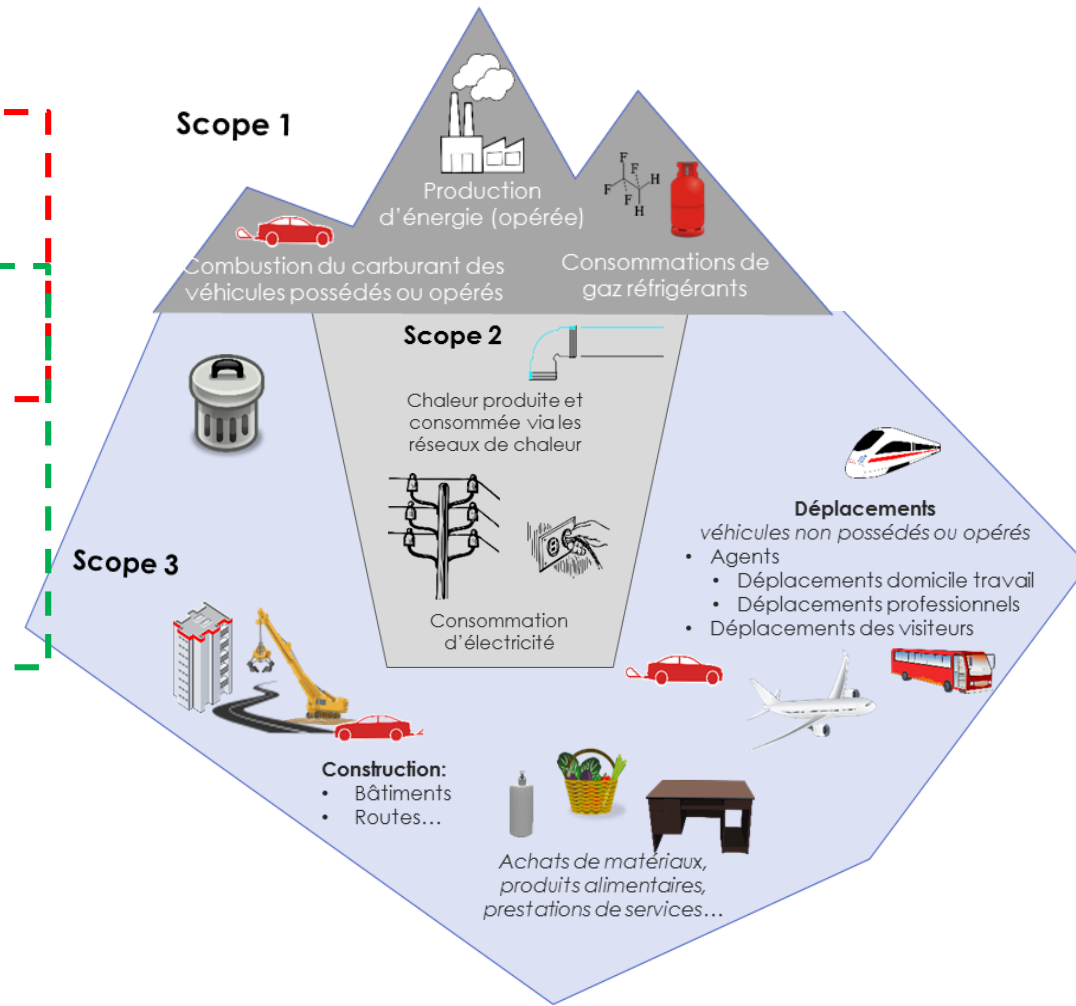
LE BILAN GES INTERNE : CADRE ET PÉRIMÈTRE

Les sources d'émissions théoriques :

- L'énergie que mon patrimoine et mes équipements consomment ;
- La climatisation de mes bâtiments et de mes véhicules ;
- Les déplacements des mes agents mais également des visiteurs de mes services ;
- Les achats et les services de l'Institution ;
- Les déchets que mes agents et mes activités génèrent ;
- L'énergie grise nécessaire à la fabrication du matériel que j'utilise et de mon patrimoine.

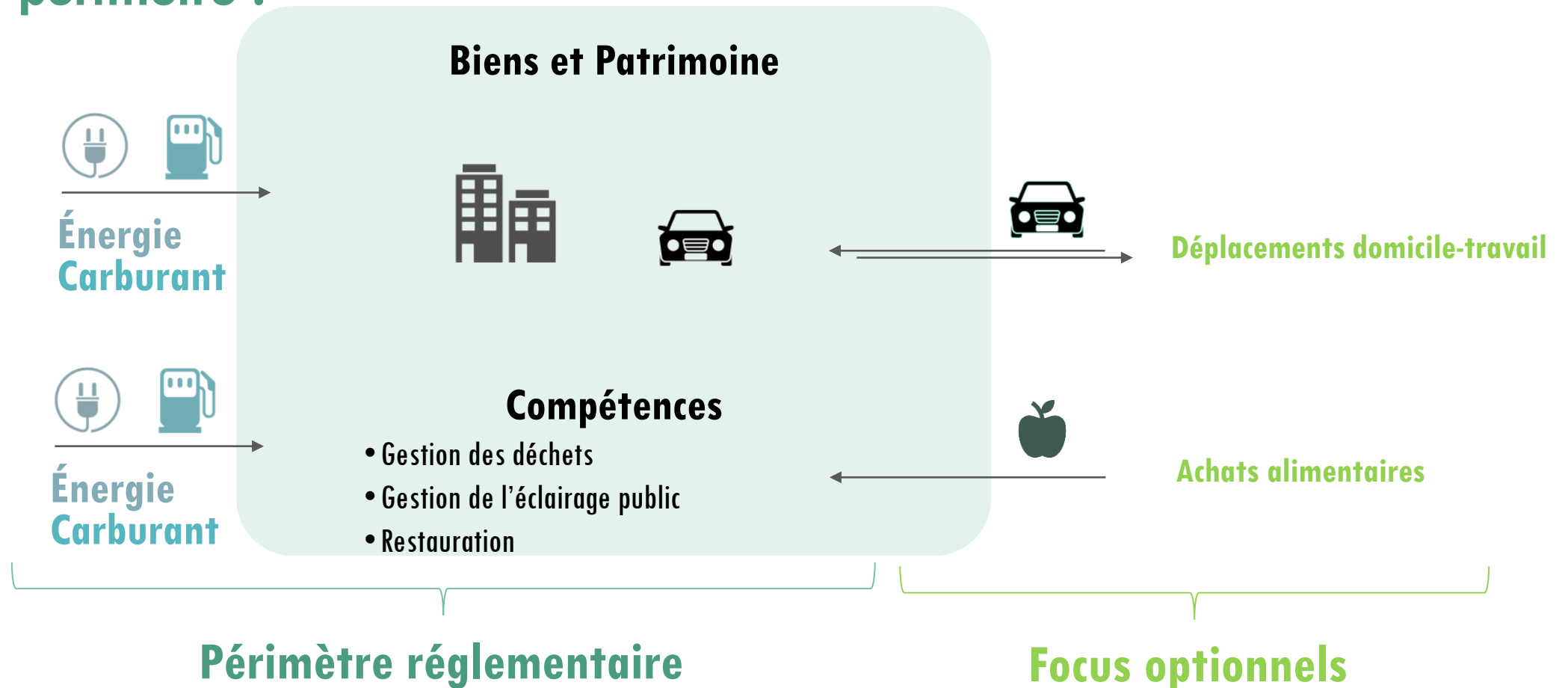
Le calcul des émissions :

$$\text{Données observables} \times \text{Facteur d'émissions} = \text{Émissions de GES}$$



LE BILAN GES INTERNE : CADRE ET PÉRIMÈTRE

Le périmètre :

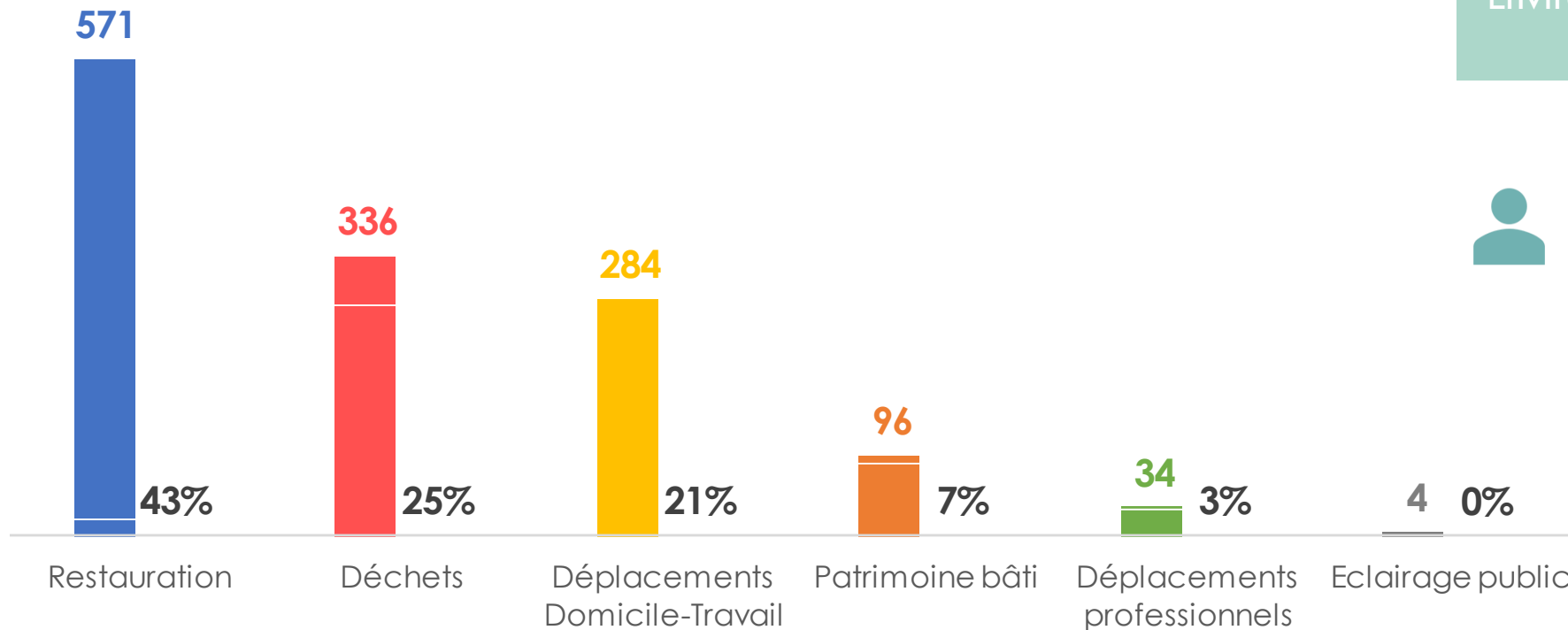


ORDRE DU JOUR

1. Rappel : la démarche Plan Climat de Petite Camargue
2. Le Bilan de GES interne : cadre et périmètre
3. Les principaux résultats du BEGES : échanges autour de la démarche d'exemplarité interne
4. Les suites de la démarche

LES PRINCIPAUX RÉSULTATS DU BEGES

Profil d'émissions de la Communauté de communes de Petite Camargue (tCO₂e)
(Scopes 1, 2 et 3)



Environ 1 324 tCO₂e pour l'année 2016



Soit environ 7 tCO₂e par agent

LES PRINCIPAUX RÉSULTATS DU BEGES

Les chiffres clés



- 752 GWh consommés par le patrimoine bâti



- 47 GWh d'électricité consommé par l'éclairage public



- 11 000 litres de carburants consommés par la flotte de véhicules

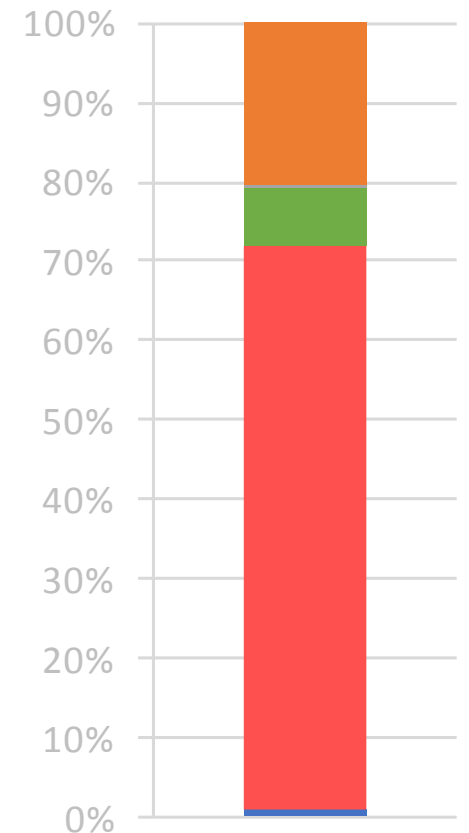


- 106 000 litres de carburants consommés pour la gestion des déchets



- 1 210 litres de carburants consommés pour la livraison des repas


Répartition des émissions de GES





RESTAURATION SCOLAIRE / EPHAD

Méthode : recalcul du facteur d'émission d'un repas sur la base d'un menu type sur 1 semaine

16/10/2017		17/10/2017		18/10/2017		19/10/2017		20/10/2017	
Aliment	gr/pers	Aliment	gr/pers	Aliment	gr/pers	Aliment	gr/pers	Aliment	gr/pers
Macédoine	60	Salade verte	30	Feuilleté fromage	110	Céleri rémoulade	60	Mâche	25
Mayonnaise	10	Œuf dur	30	Omelette	100	1/2 tomate	30	croutons	15
Civet de cerf	110	Pomme de terre	40	Fromage	25	Filet de poisson frais selon arrivage	105	Maïs	20
Vin rouge (ml/pers)	10	Chili sin carné haché végétal bio	50	Petits pois	120	Gratin de chou fleur	120	Daube de taureau de Camargue	110
Airelles	10	Tomates pelées concassées	30	Fromage	25	Fromage	25	Carotte	20
Oignons	15	Haricots rouges	40	Ananas	110	Gâteau au fromage blanc	50	Vin rouge (ml/pers)	10
Carotte	15	Oignons des cévennes	20					Oignons	15
Coquillettes	60	Poivrons verts/rouge frais	40					Linguine	60
Fromage	25	Flan chocolat	100					Pesto verde	10
Pomme rouge	110							Fromage	25
								Compote de pommes des cévennes	100



 1^{er} poste d'émissions (43 %)





 567 tCO₂e



201 655 repas servis en 2016



kgCO₂e/repas

- 2,81  Repas Petite Camargue
- 2,27  Repas moyen français*
- 1,65  Repas à dominante végétale (avec bœuf)*
- 5,65  Repas à dominante animale (avec bœuf)*

* Source : Base carbone (ADEME)



RESTAURATION SCOLAIRE / EPHAD

Livraison de repas

- 5 tournées + véhicule de service pour le personnel de Gallician + partner de service
- 17 500 km parcourus
- 1 110 litres de gasoil consommés
- 99 litres d'essence consommés

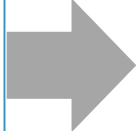


6,9
litres/100 km

RESTAURATION SCOLAIRE / EPHAD

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

- Améliorer le suivi des données (alimentaires / livraison) afin de réduire les incertitudes
- Définir la stratégie globale de prise en compte des questions environnementales dans la politique de la restauration :
 - **Dans la politique d'achat** : favoriser le local, le bio, la note environnementale dans les AO...
 - **Dans la production des repas** : nature des denrées, gaspillage, matériel...
 - **Dans le choix d'une organisation centralisée** moins génératrice de GES (cuisine centrale...)



Quels sont les freins et leviers à la réalisation de ces actions ? (internes et externes)

COLLECTE DES DÉCHETS

- **Véhicules de collecte :**
 - Collecte tri – verre en porte à porte : véhicules de la société Océan
 - Collecte des ordures ménagères
- **Déchèteries : Amplirolls - Benne des 4 déchèteries**



222 276 km
parcours

81 358 litres de
Diesel Ad Blue

litres/100 km

37

Véhicules de
collecte

59 282 km
parcours

24 602 litres de
Diesel Ad Blue

42

Déchèteries



2nd poste
d'émissions (25 %)



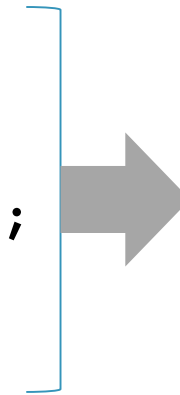
336 tCO₂e

COLLECTE DES DÉCHETS

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

Le niveau des consommations de carburant peut fluctuer en fonction de différents paramètres :

- la **conduite des chauffeurs** (éco conduite) ;
- la **performance des véhicules** (renouvellement, bioGNV...) ;
- les **distances parcourues** par les véhicules



*Quels sont les freins et leviers à la réalisation de ces actions ?
(internes et externes)*

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL



3^{ème} poste
d'émissions (21 %)



284 tCO₂e

Réalisation d'une enquête déplacement



32 réponses, soit 17 %
de participation

Résultats chiffrés :

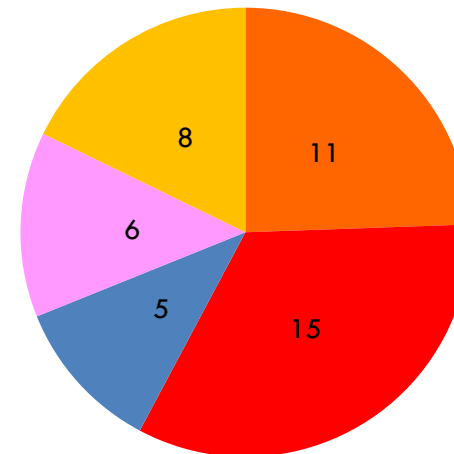
- 29 agents utilisent la voiture
- 2 agents covoiturent
- 1 agent vient à pied



5 900 km parcourus en
moyenne par an, par salarié

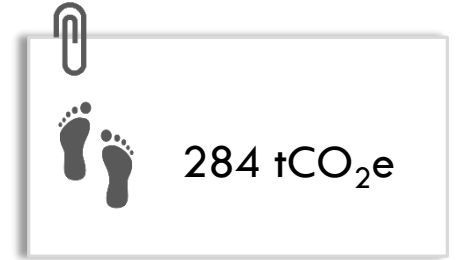
Résultats qualitatifs :

- Quelles mesures pourraient vous faire réduire l'utilisation de la voiture dans vos trajets domicile-travail ?

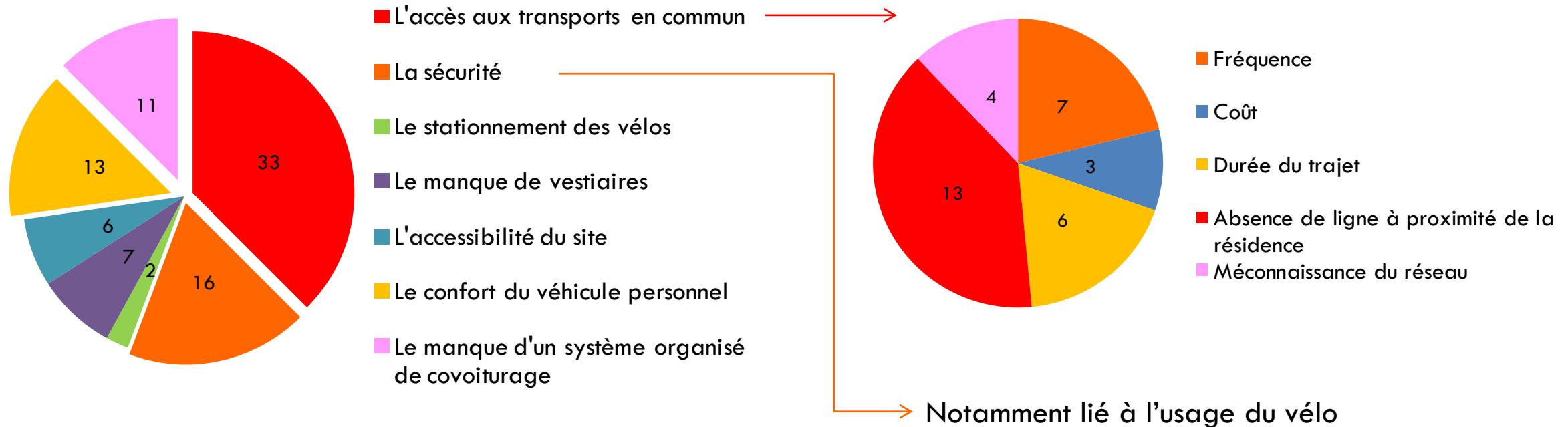


- La mise en place d'un système organisé de covoiturage
- Le recours au télétravail ou de télécentre
- Le versement de subventions aux employés-cyclistes
- La mise à disposition de vélos (électriques, pliants...)
- Autre

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL



- Quels sont les freins à l'utilisation des transports en commun, de modes doux ou du développement du covoiturage dans vos trajets domicile-travail ?

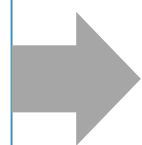


DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

Mesures devant être intégrées dans un plan d'administration globale :

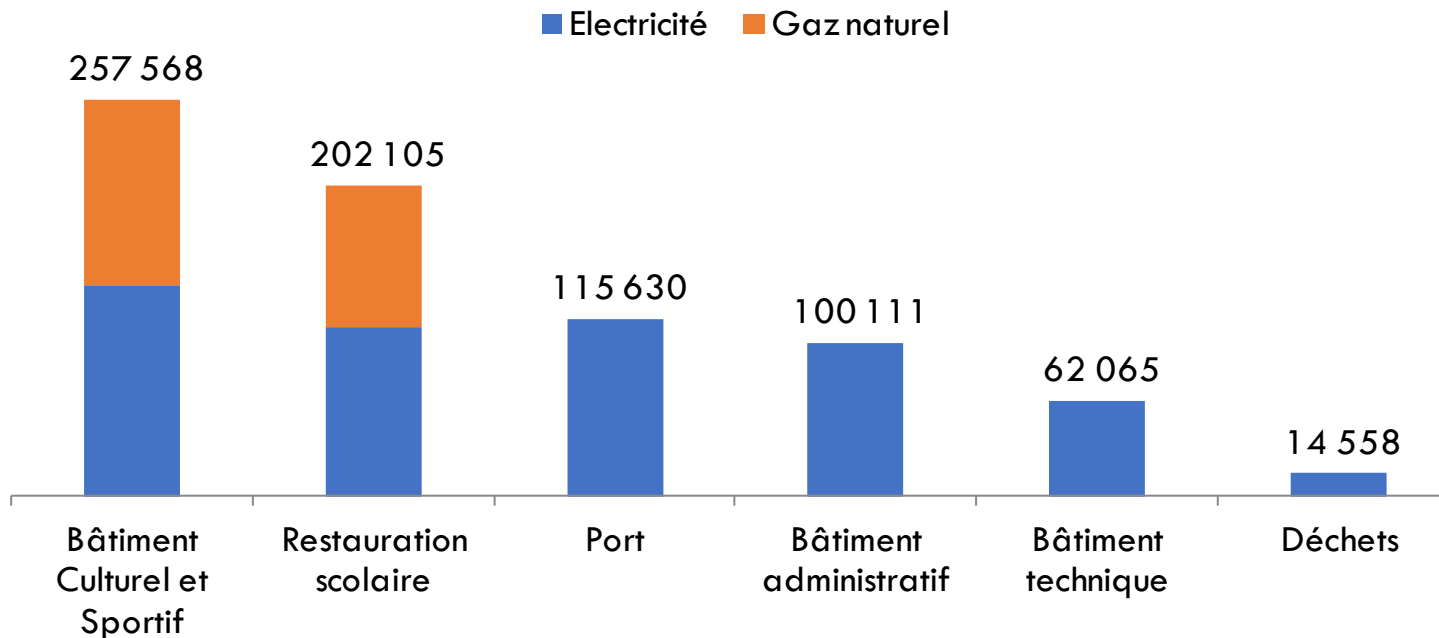
- **Mesures incitatives indirectes** : promotion du co voiturage, du travail nomade (télétravail ou à distance), aménagement des horaires, autres...
- **Mise à disposition de moyens physiques dans la majorité des lieux de travail** : parkings vélos, équipements vélos, remisage à domicile (voiture et vélo), bornes de recharges électriques ou station bioGNV...
- **Incitations financières** : prise en charges des abonnements TC > à 50 %, ik vélo



Quels sont les freins et leviers à la réalisation de ces actions ? (internes et externes)

PATRIMOINE BÂTI

Consommations d'énergie des bâtiments (kWh)



4^{ème} poste d'émissions (7 %)

96 tCO₂e



752 GWh

72 % de l'énergie consommée est de l'électricité

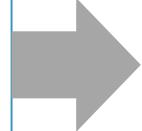
28 % de gaz naturel

- Top 3 des bâtiments les plus consommateurs : 50 % de la consommation totale
 - Avec 150 GWh consommés, l'école de musique est le bâtiment le plus consommateur
 - Le Port de Gallician est le second consommateur, avec 115 GWh d'électricité consommée
 - Le Centre de loisir consomme 107 GWh d'électricité annuellement

PATRIMOINE BÂTI

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

- **Connaissance du patrimoine et analyse des fluides** : bilan patrimonial, système de suivi et reporting, indicateurs d'efficacité, gestion des anomalies, optimisation des contrats...
- **Rénovation du patrimoine bâti** : diagnostics des bâtiments les plus énergivores, PPI rénovation (direct ou via CPE...) ...
- **Développement des énergies renouvelables** : connaissance du gisement, installation directe, achat électricité verte, financement direct ou participatif...
- **Sensibilisation des usagers**



Quels sont les freins et leviers à la réalisation de ces actions ? (internes et externes)

DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Déplacements professionnels

- 23 véhicules
- 8 846 litres de gasoil consommés
- 2 102 litres d'essence consommés



5^{ème} poste
d'émissions (3 %)



34 tCO₂e



476
litres/an/véhicule

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

- **Connaissance de la flotte et analyse des usages, suivi affiné des fluides**
- **Rationalisation du dimensionnement du parc de véhicules**
- **Performance de la flotte** : politique de renouvellement en prenant en compte l'empreinte écologique



Quels sont les freins et leviers à la réalisation de ces actions ? (internes et externes)

ECLAIRAGE PUBLIC

- Zone industrielle d'Aimargues
- Zone industrielle de Vauvert

17 785 kWh

29 276 kWh



47 GWh

Échanges autour des pistes d'amélioration possibles :

- **Connaissance de la qualité du parc**
- **Rénovation progressive du patrimoine**

AUTRES POLITIQUES RÉPONDANT À L'ENJEU D'EXEMPLARITÉ INTERNE

- Marchés publics « durables »
- Ressources humaines et formation
- Communication et sensibilisation
- Autres ?

ORDRE DU JOUR

1. Rappel : la démarche Plan Climat de Petite Camargue
2. Le Bilan de GES interne : cadre et périmètre
3. Les principaux résultats du BEGES : échanges autour de la démarche d'exemplarité interne
4. Les suites de la démarche

LES SUITES DE LA DÉMARCHE

- **Les prochaines étapes :**
 - **15 février** : Présentation du BEGES en comité de pilotage => valider les priorités d'actions
 - **Début mars** : Forum de partage des diagnostics territoriaux du PCAET
 - **A partir de mi mars** : Entretiens individuels avec chacune des directions => formaliser une première liste d'actions répondant à l'enjeu d'exemplarité interne
 - *Quel format optimal pour faciliter la prise de décisions lors de ces entretiens ?*
 - **A partir de juin** : travail sur les fiches actions (*précisions des moyens et des résultats attendus*)

Des questions ?

Contacts :

Contacts AGATTE :

Elaïs BUGUET

07 61 20 08 09

elais.buguet@agatte.fr

Eve ARQUIN

06 65 52 51 68

Eve.arquin@agatte.fr



Contact Petite Camargue :

Camille SPAETH

04 66 51 19 37

Camille.spaeth@cc-petitecamargue.fr